

Obus-Atlas Deutschland - Berichtigungen und Ergänzungen - 5. Auflage vom 11.04.2018

Trotz aller Sorgfalt und Prüfung gibt es leider im Buch einige Fehler, die hier richtig gestellt werden sollen, außerdem werden hier bekanntgewordene **Aktualisierungen** gelistet

Seite 6 - Bildunterschrift: Foto des Wagens Baden-Baden 231 in Solingen ist am 22.06.2002 entstanden

Seite 12 - Aachen - Fahrzeugliste: Der letzte Teil der Tabelle wurde leider unterschlagen - hier die fehlenden Fahrzeuge:

Nr.	Kennzeichen	Hersteller	Typ	Baujahr	Länge (mm)	Breite (mm)	Höhe (mm)	Leistung (kw)	Sitzplätze	Stehplätze	Gemeldet Von	Gemeldet bis	Bemerkung
30	AC-L 221	Henschel/ Henschel/Kiepe	HS 160 OSL-G	1961	16500	2500	3450	100	46+1	92	23.05.1969	06.02.1974	Gelenk-Obus; SSW-Motor von 1948; 08.11.1969 ex Bielefeld Nr. 520; 1974 = a
31	AC-L 224	Henschel/ Henschel/Kiepe	HS 160 OSL-G	1961	16500	2500	3450	100	46+1	92	28.05.1969	06.02.1974	Gelenk-Obus; SSW-Motor von 1948; 08.11.1968 ex Bielefeld Nr. 521; 1974 = a
32	AC-L 226	Henschel/ Henschel/Kiepe	HS 160 OSL-G	1961	16500	2500	3450	100	46+1	92	30.01.1969	06.02.1974	Gelenk-Obus; SSW-Motor von 1948; 08.11.1969 ex Bielefeld Nr. 522; nach Kapfenberg (MVG) [AT] Nr. 37 (Zulassung 03.03.1975 bis 30.01.1981); a
33		Henschel/ Henschel/Kiepe	HS 160 OSL-G	1961	16500	2500	3450	100	46+1	92	25.02.1969	06.02.1974	Gelenk-Obus; SSW-Motor von 1948; 08.11.1969 ex Bielefeld Nr. 523; nach Kapfenberg (MVG) [AT] Nr. 36 (Zulassung 03.10.1974 bis 30.06.1982); a
34	AC-L 247	Henschel/ Henschel/Kiepe	HS 160 OSL-G	1961	16500	2500	3450	100	46+1	92	15.05.1969	06.02.1974	Gelenk-Obus; SSW-Motor von 1948; 08.11.1969 ex Bielefeld Nr. 524; 1974 = a
35	AC-L 250	Henschel/ Henschel/Kiepe	HS 160 OSL-G	1959	16500	2500	3450	115	46+1	92	23.06.1969	06.02.1974	Gelenk-Obus; Garbe-Lahmeyer-Motor; 01.1969 ex Siegen Nr. 68; Umbau auf Einmannbetrieb; 14.10.1974 nach Kaiserslautern 134 (Zulassung vom 21.01.1976 bis 1985); 05.03.1985 = a
36	AC-L 293	Henschel/ Henschel/Kiepe	HS 160 OSL-G	1959	16500	2500	3450	115	46+1	92	15.05.1969	06.02.1974	Gelenk-Obus; Garbe-Lahmeyer-Motor; 01.1969 ex Siegen 67; Umbau auf Einmannbetrieb; 14.10.1974 nach Kaiserslautern 133 (Zulassung vom 31.10.1975 bis 08.1983); 18.08.1983 = a
37	AC-L 334	Henschel/ Henschel/Kiepe	HS 160 OSL-G	1960	16500	2500	3450	115	46+1	92	31.03.1969	06.02.1974	Gelenk-Obus; Garbe-Lahmeyer-Motor; 01.1969 ex Siegen Nr. 69; Umbau auf Einmannbetrieb; 14.10.1974 nach Kaiserslautern 132 (Zulassung dort vom 20.08.1975 bis 01.10.1983); 28.11.1985 verschrottet
38	AC-L 364	Henschel/ Kässbohrer/Kiepe	HS 562 E*	1957	16500	2440		115	47+1	88	25.11.1969	06.02.1974	Garbe-Lahmeyer-Motor; 01.1969 ex Siegen Nr. 64; Umbau auf Einmannbetrieb; 1974 = a
39		Henschel/ Kässbohrer/Kiepe	HS 562 E*	1957	16500	2440		115	47+1	88	08.11.1969	06.02.1974	Garbe-Lahmeyer-Motor; 01.1969 ex Siegen Nr. 65; Umbau auf Einmannbetrieb; 1974 = a
40		Henschel/ Kässbohrer/Kiepe	HS 562 E*	1957	16500	2440		115	47+1	88	22.07.1969	06.02.1974	Garbe-Lahmeyer-Motor; 01.1969 ex Siegen Nr. 66; Umbau auf Einmannbetrieb; 1974 = a

Anhänger												
01	Schumann		1946									1969 = a
02	Westwaggon		1946						1949			1954 = a
03	Westwaggon		1946						1947			1956 = a
04	Wegmann		1950									1962 = a
05	Wegmann		1950									1962 = a
06	Orion		1950									1962 = a

Seite 15 - Ahrweiler - Einstellung: Dezember 1917 (vgl. Linienchronik)

Seite 19 – Baden-Baden – Fahrzeugliste

Wagen 222 gemeldet von ~~08.04.195~~ = 08.04.1952

Wagen 224 ~~31.10.1971~~ = **31.07.1971** abgemeldet 31.07.1971 = a, 08.1971 = Lowestoft

Wagen 226 Fahrgestellnummer = **31761/6904**

Seite 24 - Berlin - Spandau-Staaken: Einstellung: 18. Dezember 1952 (vgl. Linienchronik)

Seite 28 - Berlin - Bildunterschrift: Aufnahme datum ist der **12. September 2015**

Seite 44 - Bremen - Bildunterschrift: Um 1910 entstand diese Aufnahme vom Wagen Nr. 1 (Baujahr 1910) der **Bremer Parkbahn** in Bremen, hier an der Straßenbahn-Kreuzung „An der Weide“ und Rembertistr. Foto Sig. Gerhard Pfender

Seite 39 - Bonn - Bildunterschrift: Das Aufnahme datum ist der **05.08.1957**

Seite 40 – Bonn – Linienchronik – 30.06.1971 Linie 16 Einstellung elektrischer Betrieb

Seite 40 - Bonn - obere Zeile der Spaltenüberschriften verschoben, richtig:

Fahrgestell-Nr.	Länge (in mm)	Breite (in mm)	Höhe (in mm)	Leistung (in kw)	Sitzplätze
Stehplätze	Zulassung bis				

Seite 59 - Dresden - Linienchronik statt der Zeile 30.11.1975 muß es hier richtig lauten:

28.11.1975	61	<i>Offizielle Einstellung</i>		Dieselbetrieb Linie 61 und 93
30.11.1975	61	Erneut elektrischer Betrieb wegen KOM-Mangel		Elektrischer Betrieb nur an diesem Tag

Seite 75 - Eberswalde: Wagen 205 Einsatz vom ~~24.03.2009~~, der Wagen kam erst 09.2015 aus Budapest; im Einsatz dort bis ~~01.05.2009~~ = 11.11.2008

Seite 87 - Esslingen - DUO-Busse: Eröffnung: **01. September 1990**

Seite 87 - Esslingen - Bildunterschrift: Der Obus Nr. 2 (Baujahr 1944) wurde im Jahr **1949** bei der Firma Reutter neu aufgebaut. Am 29. März 1954 stand der Wagen mit einem Anhänger des Typ Schenk/Vetter OB70 (Nr. 88, Bj. 1951) an der Haltestelle **Obertürkheim**.

Seite 88 - Esslingen - Linienchronik:

24.05.1948	31,32	<i>Taktänderung</i>		20/20
01.01.1951	1,2	<i>Zusätzlich: Taktänderung</i>		12/12
	1957	31,32	<i>Taktänderung</i>	12/12
01.09.1979	1,2			
17.05.2016	118	<i>(nur Dieselbetrieb) (nur Batteriebetrieb)</i>		30/30

Seite 89 - Esslingen: Bildunterschrift: Im **März 1978** entstand diese Aufnahme an der Endstelle Lerchenäcker.

Seite 90/91 Esslingen - Fahrzeugliste

Wagen 34 ex Bonn 422 = **129**

Wagen Nr. 61 Einsatz bis **11.1948**

Wagen Nr. ~~62~~(?) = **63** Einsatz bis **11.1948**

Wagen Nr. 18: Einsatz bis **11.1984** 1985=a

Wagen Nr. 21 Einsatz bis **1985** 1988 = a

Wagen Nr.325, 326 = Baujahr **1993**, Wagen 327, 328 = Baujahr **1994**

Seite 92 - Esslingen - DUO-Busse: Bei der Tabelle sind die Spalten der neuen DUO-Busse 501-04 verschoben - hier die richtige Anordnung:

Nr.	Kenn-Zeichen	Hersteller	Typ	Bau-jahr	Fahrge-stell-Nr.	Länge (mm)	Breite (mm)	Höhe (mm)	Lei-stung (kw)	Sitz-pl.	Steh-pl.	Einsatz Von	Einsatz bis	Bemerkung
501	ES-VE 501	Solaris/Vosslah-Kiepe	Solaris T18 Metrostyle	2015	SUU34122 OFB012789	18750	2550	3500	2x160 240	44	66	17.05.2016		Hybrid (Fahrleitung/Batterie) Gelenk-Obus; IMC (In-Motion-Charging); geliefert 25.10.2015
502	ES-VE 502	Solaris/Vosslah-Kiepe	Solaris T18 Metrostyle	2015	SUU34122 OFB012790	18750	2550	3500	2x160 240	44	66	20.05.2016		Hybrid (Fahrleitung/Batterie) Gelenk-Obus; IMC (In-Motion-Charging); geliefert 12.2015
503	ES-VE 503	Solaris/Vosslah-Kiepe	Solaris T18 Metrostyle	2016	SUU34122 OFB014975	18750	2550	3500	2x160 240	44	66	17.05.2016		Hybrid (Fahrleitung/Batterie) Gelenk-Obus; IMC (In-Motion-Charging); geliefert am 19.02.2016
504	ES-VE 504	Solaris/Vosslah-Kiepe	Solaris T18 Metrostyle	2016	SUU34122 OFB014976	18750	2550	3500	2x160 240	44	66	13.10.2016		Hybrid (Fahrleitung/Batterie) Gelenk-Obus; IMC (In-Motion-Charging); geliefert am 24.06.2016

Esslingen - Fahrzeugliste: Zu den Anhängern gibt es **neue Erkenntnisse:**

Anhänger													
Nr.	Kennz.	Hersteller	Typ	Bauj.	Fg-Nr.	Länge	Breite	Höhe	Sitz	Steh	Einsatz von	Einsatz bis	Bemerkungen
81		Kässbohrer	KA	1944		7400			30	25	1944	1950	1950 = a
82		Kässbohrer	KA	1944		7400			30	25	1944	1950	1950 = a
83		Kässbohrer	KA	1944		7400			30	25	1944	1950	1950 = a
84		Kässbohrer	KA	1944		7400			30	25	1944	1950	1950 = a
81 ^{II}	ES-254	Kässbohrer	PA5	1950	25438	8006	2000	2700	29	31	1950	1960/61	1960/61 = a
82 ^{II}	ES-255	Kässbohrer	PA5	1950	25439	8006	2000	2700	29	31	1950	1963	1964 = a
83 ^{II}	ES-256	Kässbohrer	PA5	1950	25440	8006	2000	2700	29	31	1950	1963	1963 = a
84 ^{II}	ES-257	Kässbohrer	PA5	1950	25441	8006	2000	2700	29	31	1950	1960/61	1960/61 = a
85	ES-251	Kässbohrer	PA5	1949	25279	8006	2000	2700	29	31	1950	1960/61	1960/61 = a
86	ES-252	Kässbohrer	PA5	1949	25431	8006	2000	2700	29	31	1950	1963	1963 = a
87	ES-253	Kässbohrer	PA5	1949	25432	8006	2000	2700	29	31	1950	1960/61	1960/61 = a
88	ES-258	Schenk/Vetter	OB 70	1951	13322	8300			30	37	12.1951	1960/61	1960/61 = a
89	ES-259	Kässbohrer	PA5	1952	26081	9550	2000	2700	28	41	1952	1963	1963 = a
90	ES-260	Kässbohrer	PA5	1952	26085	9550	2000	2700	28	41	1952	1961	1961 = a

Seite 94 - Esslingen - Bildunterschrift

In wenigen Minuten hat der Gelenk-Obus Nr. 201 (Baujahr 1983), ein Fahrzeug des Typs VE16SO, am 23. April 1988 die Schleife in **Obertürkheim** erreicht.

Seite 102 - Gera - Bildunterschrift: Das Bild zeigt den Wagen 320, im Text muß daher **Wagen 320** stehen

Seite 106 - Gießen - Fahrzeugliste: Wagen 23 und 24 - Einsatz von **10.10.1963**, Einsatz bis **02.01.1969**

Seite 108 - Gießen - Bildunterschrift: Wagen 14^{II} ist kein Typ ~~ÜHHS~~, sondern ein Typ **ÜHHS**

Seite 109 - Greiz - Titelzeile: Einstellung: 11.Juli 1969 (vgl. Linienchronik)

Seite 109 - Greiz - Bildunterschrift: die Aufnahme entstand nicht in ~~Elsterberg~~, sondern in **Greiz (Alte Wache)**

Seite 118 – Hamburg – Fahrzeugliste – Wagen 305 Kennzeichen BH 21-6388/~~HH-DS 577~~ = **HH-DS 753**

Seite 141 - Kaiserslautern - Fahrzeugliste: Wagen Nr. 137 Einsatz ab ~~1982~~ = **1983**

Seite 182 – Minden – Fahrzeugliste – Wagen 102/182 Kennzeichen = MI-M 693

Seite 226 - Pforzheim - Linienchronik: statt ~~24.07.1969~~ muß es richtig heißen: **24.07.1968**

Seite 240 - Rheydt (Mönchengladbach): **Einstellung: 16. Juni 1973** (vgl. Linienchronik)

Seite 244 - Saarbrücken - Linienchronik: statt ~~05.11.1958~~ = **01.06.1958**

Seite 241 - Solingen - Bildunterschrift: Bildautor ist **Günther Steinhauer**

Seite 242 - Solingen - Bildunterschrift: **Bildautor ist Mike Russell**

Seite 253, 257 - Solingen - Linienchronik: ~~Mengenberger Str.~~ tilgen

Seite 254, 257 - Solingen : **Pfaffenberger Weg** statt ~~Plattenberger Weg~~

Seite 268 - Solingen - Fahrzeuge der 3. Generation: Nr. 7 - Fahrgestell-Nr. **WMA 855 0002 L 000047**

Seite 302 - Wuppertal - **Einstellung: 28. Mai 1972** (vgl. Linienchronik)

Seite 338 - Karte Dresden: Die Endstelle der Linie 62 ist nicht Falkensteinplatz - die Linie fuhr bis Weißig (wie Linie C)

Seite 341 - Karte Greiz: Die Endstelle Dörlau liegt westlich der Strecke

Seite 399 - Anhang - Bildunterschrift: Aufbau der Firma **Emmelmann** (nicht Engelmann)

Die jeweils aktuelle Fassung dieser Korrigenda ist unter folgenden Links zu finden:

<http://obus269.bplaced.net/Obus-Atlas-Korrigenda.pdf>

http://www.obus-es.de/hist_lit_es.htm

Falls weitere Anmerkungen/Fehler/Ungenauigkeiten/Ergänzungen auffallen, sind wir für alle Hinweise dankbar. Bitte einfach eine E-Mail an: tram.trackmap@t-online.de

Vielen Dank für Ihre Mithilfe!