

# Fehlerberichtigung/Ergänzungen zu Werner Stocks

## "OBUS-ANLAGEN IN DEUTSCHLAND"

### Inhaltsverzeichnis

S. 7:

zur Chronologie: Der Esslinger Obus-Betrieb wurde nach den Betrieben der Städte Bielefeld und Kiel eröffnet. Er war somit der 25. neuzeitliche Obus-Betrieb Deutschlands. (Eröffnungsdatum 10.07.44; in manchen Quellen wird fälschlicherweise der 01.04.44 angegeben.)

Ergänzung: 70 Hoyerswerda (8.10.89 - 30.12.1994)

### Berlin

S. 15:

- 1224, 488: betriebsfähig vorhanden beim DVN Berlin e. V.

### Trier

S. 30:

- Abb. 4: Obus 12

### Eberswalde

S. 34+35:

- bei dem wieder aufgebauten Obus handelt es sich nach anderer Quelle um Obus 4  
- Obus 31 ex Obus 19 (Skoda 9Tr) vom DVN Berlin e. V. erhalten

### Hildesheim

S. 59

- ÜHIII's Obus 21: Bj. 1953, Obus 28: Bj. 1954, Obus 30: Bj. 1955

### Aachen

S. 64:

- HS 160 OSL-G 35-37 Bj. 1961  
- Obus 22 wurde vom Trolleybus Museum Sandtoft/Yorkshire übernommen.  
- Obus 13 war der erste deutsche Obus mit elektropneumatischer Schützensteuerung.

### Esslingen

S. 68:

- Zeile 5: ... hintere Obus-Ausfahrt ...

S. 69:

- Obusfuhrpark: ...neue Aufbauten Vetter 1955 (Obus 5), 1956 (Obus 3), 1958 (Obus 4)  
... 29,30 Baujahr 1953 (1961 angekauft)  
... 308 Baujahr 1983 (1986 vom SVE übernommen; ex Rastatt DB-Versuch)  
- Abb. 12: Henschel-Obus 17

S. 70:

- Zeile 19: ... 11, 12: 1952; 13, 14: 1955; 15: 1956  
- Obus 23 gelangte 1979 zur Trolleybus Museum Company Ltd./London und wurde dort in seinen Ursprungszustand (Obus 231, Baden-Baden) versetzt.

### Kassel

S. 78:

- rechte Spalte, Zeile 2: ... 1958 ... (statt 1956)

## **Bremerhaven**

S. 88:

- Abb. 1: Henschel/Kässbohrer/BBC

## **Weimar**

S. 90:

- Obus 8012, Bj. 1986, Ikarus 260 T
- Ikarus/Ganz-Obusse 280T: Nrn. 8020...8031
- Betriebseinstellung am 02.04.1993

## **Landshut**

S. 102:

- rechte Spalte: Obusse 110-112, Bj. 1953

## **Baden-Baden**

S. 113:

- 221, 222: 1952; 223: 1953; 224, 225: 1954; 226, 227: 1955; 228, 229: 1955

## **Neuwied**

S. 115:

- Die ÜBIVs-Obusse 10 und 11 wurden vermutlich 1957 gebaut.

## **Münster**

S. 117:

- Anmerkung: Die Henschel/Uerdinger-Obusse 205, 206, 209-218 hatten Uerdinger Aufbauten auf Henschel II 6500 - Fahrgestellen, waren also keine ÜHIII's.

## **Wuppertal**

S. 119:

- Abb. 8: Obus 311, Bj. 1956
- Anmerkung: Abbildungen 8, 9 zeigen Obus 311 mit altem Aufbau, Abb. 10 mit neuem Aufbau (ab 1967).
- Für die Wagen 307-309 gilt ebenfalls: Fahrgestellbauweise

## **Potsdam**

S. 122:

- Obus 976 beim DVN Berlin e.V. erhalten
- Stilllegung am 2.2.1995

## **Kaiserslautern**

S. 124: Abb. 10: Obus 109...

S. 126:

- rechte Spalte: 132 ... Gel.OSL-G, 1974 ex Aachen 35; 1968 ex Siegen 67 ...  
133,134 ebenso
- Obus 135 gelangte nach England in Privatbesitz

## **Bremen**

S. 128:

- Obusse 312, 313: Bj. 1951? Obus 312 -> Solingen 101 (12/1961-03/1962)
- Obusse 314, 315: Bj. 1953

## **Moers**

S. 137:

- Abb. 11: Obus 117, Bj. 1959
- Ein Werkfoto zeigt ähnlich wie Abb. 11 einen Henschel/Kiepe-Obus 118 (in Moers nicht registriert)

## **Völklingen**

S. 140:

- Obusse 37, 38: Bj. 1961
- Literaturhinweis Der Stadtverkehr, Heft 9/1966, Seite 254

## **Bonn**

S. 143:

- Die Bonner Obusse wurden unnummeriert (100-er Nummern).  
Abb. 11 zeigt Obus 226, Abb. 10 zeigt Obus 223.

## **Offenbach**

S. 150:

- 51 (II) Bj. 1957 (?), s. Neuwied S. 115
- 52 (II) Bj. 1957 (?), s. Neuwied S. 115
- 56(II) ..... 1973 Kaiserslautern 127
- 68(1) ..... 1973 Kaiserslautern 128
- ex Köln 291-294 (S. 138) wurden 1959 als Ersatzteilsponder übernommen.

## **Berlin (Ost)**

S. 153:

- Obus 1520 wurde erhalten (DVN Berlin e.V.)

## **Pforzheim**

S. 158:

- Henschel Obusfahrgestell Typ 562

## **Solingen**

S. 164:

Liniennetzplan: Linien 681 und 682 vertauscht

S. 165:

- Anmerkung: In Bournemouth existierte von 1933-1969 ebenfalls eine Obus-Drehscheibe.

S. 167:

- Anmerkung: Obus 40 (040) wurde ebenfalls an das British Trolleybus Museum abgegeben (1973). Er ist heute im East Anglia Transport Museum in Carlton Colville, Suffolk beheimatet.

## **Duisburg**

S. 176:

- rechte Spalte, letzte Zeile: ... nach Rheydt (Nr. 69 und 70) ...

ohne Gewähr

R. Kiebler, Esslingen