

## Ihre persönliche Sonderfahrt

Sie möchten terminlich flexibel und unter sich sein? Dann legen wir eine Extratour ein!

## Steigen Sie ein

Erfahren Sie Elektromobilität der 1960er Jahre in Reinkultur!

## Verkehrstage 2023:

Sonntage  
16. April, 14. Mai, 11. Juni, 9. Juli, 13. August,  
10. September und 15. Oktober

Fahrplan abrufen:



# Oberleitungsbus 22

## Elektromobil und historisch durch Esslingen am Neckar



Stuttgart-Obertürkheim - Esslingen-Mettingen -  
Esslingen Bf - Oberesslingen - Lerchenäcker und zurück

Egal, ob Geburtstag, Hochzeits- oder Firmenfeier: unser „Henschel“ fährt Sie auf der Route der Obus-Linie 101 des SVE durch Esslingen. Andere Obus-Strecken sind mit dem Wagen 22 aus technischen Gründen nicht befahrbar. Die Durchführung von Sonderfahrten ist nur zwischen April und Oktober und an Tagen ohne historischen Linienverkehr möglich. Beachten Sie bitte auch, dass unser Personal ehrenamtlich tätig ist. Daher lassen sich Sonderfahrten nur an Wochenenden oder während der Woche abends organisieren. Der Ein- und Ausstieg ist an allen aufgeführten Haltestellen möglich. Damit lässt sich Ihre Sonderfahrt z. B. mit einem Stadtrundgang durch Esslingen verbinden. Sollte Ihre Fahrtstrecke über den Aktionsradius des Wagens 22 hinausgehen, bieten wir Ihnen gerne eine Sonderfahrt mit einem unserer Museums-Omnibusse an. Um planen zu können erbitten wir Ihre Anfrage spätestens drei Monate vor dem gewünschten Termin.



Seit 1944 gehört der Oberleitungsbus, kurz Obus genannt, zu Esslingen wie der Neckar oder die Burg. Hervorgegangen ist der Obusbetrieb aus der Esslinger Städtischen Straßenbahn, die von 1912 bis 1944 verkehrte. Ab 1960 beschaffte der Städtische Verkehrsbetrieb Esslingen (SVE) insgesamt sieben Henschel-Obusse HS 160 OSL. Als letzter seiner Art stand Wagen 22 bis 1986 im Einsatz. Nach einer Laufleistung von stolzen 1,4 Mio. km beendete er den Alltagsdienst, blieb jedoch der Nachwelt erhalten. Zu Stadtfesten und anderen Anlässen wurde der „Henschel“ noch bis ins Jahr 2003 gelegentlich eingesetzt, fiel dann aber in einen gut zehnjährigen Dornröschenschlaf. 2013 begann der Verein Stuttgarter Historische Straßenbahnen e. V. (SHB), unterstützt durch externe Obusfreunde, den Wagen 22 zu restaurieren, um ihn wieder unter Draht und auf die Straße zu bringen. Seit Mai 2019 steht er wieder bereit, Sie und andere Fahrgäste zu befördern – elektrisch, abgasfrei und ganz im Stil der 1960er Jahre. Steigen Sie ein und fahren Sie mit dem „Henschel“ durch eine der schönsten Städte Baden-Württembergs!

## Fahrpreise Oberleitungsbus 22 Esslingen:

Rundfahrt: 4.50 €, ermäßigt\*\* 3.50 €, Familie 9.50 €  
Tageskarte\*: 11,50 €, ermäßigt\*\* 9.00 €, Familie 23.00 €

\* gültig für beliebig viele Fahrten im Obus 22, auf der Stuttgarter Straßenbahn-Oldtimerlinie 23, dem Zubringerbus Straßenbahnmuseum Stuttgart - Obertürkheim (Anschluss an Obus 22) und zurück sowie Eintritt ins Straßenbahnmuseum  
\*\* ermäßigt sind Kinder (6 - 14 Jahre), Schüler, Studenten, Wehr- u. Zivildienstleistende (FSJ/ BFD), Schwerbehinderte  
VVS-Tickets haben keine Gültigkeit!  
Mitnahme von Kinderwagen begrenzt, keine Kartenzahlung beim Schaffner möglich.

## Hinweise:

Der Obus hält auf seiner Fahrt zwischen Obertürkheim Bahnhof und Lerchenäcker nach Bedarf an allen regulären Haltestellen der SVE-Linie 101. Die Abfahrtszeiten entnehmen Sie bitten dem Fahrplan auf der Innenseite. Es gilt ein besonderer Tarif. Fahrscheine erhalten Sie beim Schaffner auf dem Wagen oder montags bis samstags in der Stadtinformation Esslingen (Marktplatz 16) im Vorverkauf. Alle Angaben sind ohne Gewähr. Da es sich um ein historisches Einzelstück handelt können die Fahrten bei Störungen ausfallen bzw. kann ein anderer historischer Omnibus zum Einsatz kommen.

## Weitere Informationen:

Telefon: 0711/ 82 22 10 (Do. 17 - 19 Uhr, sonst Anrufbeantworter)  
0711/ 78 85 77 70 (So. 10 - 18 Uhr, Straßenbahnmuseum, Infos zu Verspätungen und Störungen)

www.shb-ev.info  
www.obus-es.de

www.sve-es.de  
www.strassenbahnmuseum.com

Stuttgarter Historische Straßenbahnen e.V.  
Veielbrunnenweg 3  
70372 Stuttgart



Ehrenamtliche Gestaltung durch SHB e. V. - Fotos von SHB e. V., J. Ward, J. Mundlechner, A. Blank - © 2023

## Grundpreis (2 Stunden):

380 €

## Verlängerung:

180 € je weitere Stunde

für eine Rundfahrt inkl. Pausen und Fahrzeugbereitstellung

## Weitere Infos und Buchung:

E-Mail: sonderfahrt@shb-ev.info Web: www.shb-ev.info

Telefon: 0711/ 82 22 10 (Do. 17 - 19 Uhr, sonst Anrufbeantworter)



Straßenbahnmuseum  
Stuttgart



ESSLINGEN AM NECKAR  
STÄDTMARKETING &  
TOURISMUS GMBH



## Fahrplan Oberleitungsbus 22

Lerchenäcker - Oberesslingen - Esslingen Bf - Mettingen - Obertürkheim Bf und zurück

### Obus Obus 22: Lerchenäcker - Obertürkheim

Lerchenäcker	ab	13:37	15:07	16:37
Steinhalde		13:39	15:09	16:39
Herderstraße		13:41	15:11	16:41
Oberesslingen Indexstr./ Bf		13:42	15:12	16:42
Stauffenbergstraße		13:43	15:13	16:43
Bismarckstraße	12:14	13:44	15:14	16:44
Esslingen Charlottenplatz	12:16	13:46	15:16	16:46
Merkel'sches Bad	12:17	13:47	15:17	16:47
Pliensauturm	12:18	13:48	15:18	16:48
Esslingen Bf/ ZOB ab	12:25	13:55	15:25	16:55
Schelztor	12:26	13:56	15:26	16:56
Schlachthausbrücke	12:27	13:57	15:27	16:57
Volkshochschule	12:29	13:59	15:29	16:59
Burgunderstraße	12:31	14:01	15:31	17:01
Mettingen Bf	12:32	14:02	15:32	17:02
Weinstraße	12:36	14:06	15:36	17:06
Stadtgrenze	12:39	14:09	15:39	17:09
Obertürkheim Bf an	12:40***	14:10***	15:40***	17:10***

\*\*\* es besteht Anschluss Richtung Straßenbahnmuseum (Bad Cannstatt)

### Obus Obus 22: Obertürkheim - Lerchenäcker

Obertürkheim Bf ab	12:50	14:20	15:50	17:20*
Stadtgrenze	12:51	14:21	15:51	17:21*
Weinstraße	12:52	14:22	15:52	17:22*
Mettingen Bf	12:55	14:25	15:55	17:25*
Burgunderstraße	12:56	14:26	15:56	17:26*
Volkshochschule	12:58	14:28	15:58	17:28*
Schlachthausbrücke	13:00	14:30	16:00	17:30*
Schelztor	13:02	14:32	16:02	17:32*
Esslingen Bf/ ZOB ab	13:10	14:40	16:10	17:40*
Pliensauturm	13:11	14:41	16:11	17:41*
Merkel'sches Bad	13:12	14:42	16:12	17:42*
Esslingen Charlottenplatz	13:13	14:43	16:13	17:43*
Bismarckstraße	13:15	14:45	16:15	17:45*
Stauffenbergstraße	13:16	14:46	16:16	
Oberesslingen Indexstr./ Bf	13:17	14:47	16:17	
Herderstraße	13:18	14:48	16:18	
Steinhalde	13:20	14:50	16:20	
Lerchenäcker an	13:23	14:53	16:23	

\* fährt nur bis Bismarckstraße

## Noch ein Tipp

Verbinden Sie Ihre Obusfahrt mit dem Besuch des Straßenbahnmuseums Stuttgart

### Zubringerbus Straßenbahnmuseum - Obertürkheim

Straßenbahnmuseum	12:25	13:55	15:25	16:55
Obertürkheim Bf	12:40**	14:10**	15:40**	17:10**

\*\* es besteht Anschluss zum Obus 22 Richtung Oberesslingen Lerchenäcker

### Zubringerbus Obertürkheim - Straßenbahnmuseum

Obertürkheim Bf	12:45	14:25	15:55	17:25
Straßenbahnmuseum	13:00***	14:40***	16:10	17:40

\*\*\* es besteht Anschluss zur Straßenbahn-Oldtimerlinie 23 Richtung Ruhbank

Verbinden Sie Ihre Fahrt im Obus 22 mit einem Besuch des Straßenbahnmuseums in Stuttgart-Bad Cannstatt. Hier finden Sie unter anderem Originalfahrzeuge der Esslinger Städtischen Straßenbahn und der Straßenbahn Esslingen-Nellingen-Denkendorf (END). Das Museum ist zugleich Ausgangspunkt der Straßenbahn-Oldtimerlinie 23, die quer durch Stuttgart bis Ruhbank (Fernsehturm) verkehrt. Ein historischer Omnibus stellt die Verbindung zwischen dem Obus in Obertürkheim und dem Museum her. Eine günstige Kombikarte umfasst die Fahrt mit Obus, Omnibus und Straßenbahn sowie den Museumseintritt (Details umseitig).

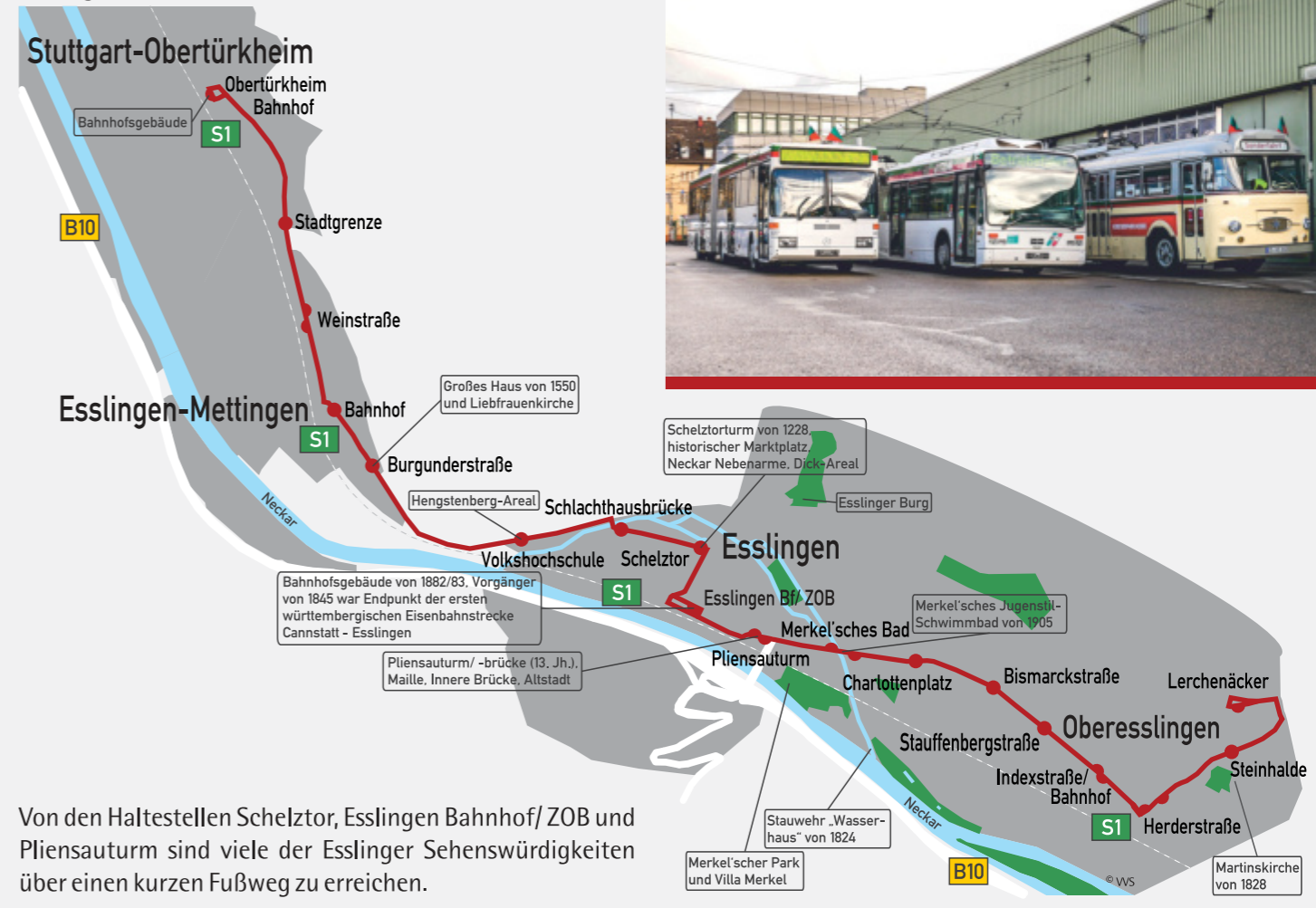


## Fahrstrecke

Durchs Neckartal mit seinen Weinbergen und durchs mittelalterliche Esslingen

Die frühere Obuslinie 1, heute 101, war jahrzehntelang die Stammstrecke des Wagens 22.

Nach kurzer Fahrt durch Obertürkheim verlässt die Linie Stuttgart und verläuft entlang von Weinbergen durch Esslingen-Mettingen. Wenig später wird das Esslinger Stadtzentrum erreicht. Am Pliensauturm vorbei führt die Fahrt weiter in Richtung Oberesslingen. Im dortigen Wohngebiet Lerchenäcker endet die Tour. Nach einer kurzen Pause geht es zurück nach Obertürkheim.



Von den Haltestellen Schelztor, Esslingen Bahnhof/ ZOB und Pliensauturm sind viele der Esslinger Sehenswürdigkeiten über einen kurzen Fußweg zu erreichen.

## Esslinger Sachzeugen

Gemeinsam drei gute Stücke Stadt- und Technikgeschichte bewahren

Neben Obus 22 betreuen wir zwei weitere Sachzeugen der Esslinger Obus-Geschichte. Van Hool-Obus 213 befindet sich aktuell in Aufarbeitung, Duobus 327 ist im Straßenbahnmuseum Stuttgart ausgestellt. Sollten wir Ihr Interesse geweckt haben? Wir suchen weitere Freiwillige, die uns helfen, die Obusse in Schuss zu halten!

